

ప్ర్ట్ర్ నుంచి టోట్ బ్యాగ్

అప్పును, మీరు సరిగ్గానే లిన్సు రు. మీరు మీ పాత ప్ర్ట్ తో సరదాగా, చక్కని టోట్బ్యాగ్ చేయవచ్చు

కావాల్సిన మెటీరియల్

పొడవు చేతులున్న రెండు ప్ర్ట్లు. మేము దీనికి ఒక గళ్ళు ఉన్నది, మరొక ప్లయిన్ ప్ర్ట్ ని తీసుకున్నాం. ప్ర్ట్లు మీడియం సైజ్ లేదా పెద్దగా ఉండిచుచ్చ చాక్ పీస్

కత్తెర

బీడెడ్ పిన్స

మ్యాచింగ్ దారాలు

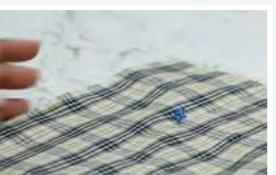
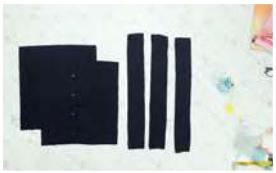
ఇంకా ఒక లూప్ టర్పుర్

ఒక ప్ర్ట్ తీసుకుని దాన్ని పూర్తిగా ఓపెన్ చెయ్యండి. ఇక్కడ చూపిస్తున్నట్టుగా ప్ర్ట్ ముందు భాగాన్ని మీషైపు ఉంచుకోండి. ఈ బ్యాగ్ ని సులభంగా తయారుచేయడానికి, మేము 16 అంగుళాల పొడవు, 15 అంగుళాల వెడల్యూగల ఒక టంప్లెట్ ని తయారుచేసి ఉంచాము. ఇప్పుడు స్క్రోర్ టంప్లెట్ ని ప్ర్ట్ మీద పెట్టండి, అలా పెట్టినప్పుడు జేబు టంప్లెట్ కిందికి వస్తుంది. ప్ర్ట్ మీద మీరు ప్యాటర్స్ ని పెట్టేటప్పుడు, టంప్లెట్ జేబు మీద వచ్చేలా పెట్టాలి, అప్పుడే పైన కనీసం 2.5" ప్యాటర్ వస్తుంది, అలాగే జేబు పక్కన కనీసం ఒక అంగుళం ప్యాటర్ వస్తుంది. దయచేసి పాకెట్ అవసరం అని గమనించండి, అది బ్యాగ్ ప్యాటర్ లో ఒక భాగంగా ఉండాలి. టంప్లెట్ ని ప్ర్ట్ కి పిన్ చేయాలి. ప్యాటర్ రెండు పొరలకి పిన్సు గుచ్చుకునేలా చూసుకోవాలి. అది అయ్యక, ఒక చాక్ పీస్ తీసుకుని ప్యాటర్ మీద టంప్లెట్ అపుట లైన్ ని గేసుకోవాలి. టంప్లెట్ ని తీసుయాలి. ఇప్పుడు కత్తెర తీసుకుని ప్యాటర్ ని కట్ చేసుకుని ఒక పక్కన పెట్టుకోవాలి.

బ్యాగ్ బెల్ట్ కోసం మేము $2\frac{1}{2}$ " వెడల్యూగల ఇంకో టంప్లెట్ ని సిద్ధం చేసాము. బెల్ట్ టంప్లెట్ పొడవు దాదాపై స్లీవ్ అంత పొడవే ఉండాలి. దీనికి మనకి ప్యాటర్ ముక్కలు మూడు కావాలి. స్లీవ్ మీద టంప్లెట్ ని పెట్టి ప్యాటర్ రెండు పొరలకి గుచ్చుకునేలా పిన్సులు పెట్టుకోవాలి. చాక్ పీస్ తీసుకుని దాని అపుట లైన్ ని మార్క్ చేసుకోవాలి. ఇక టంప్లెట్ ని తీసుయండి. కత్తెర తీసుకుని మార్క్ చేసిన లైన్ పక్కనే కట్ చేసుకోవాలి. మనకి ఇప్పుడు రెండు పట్టీలు సిద్ధమయ్యాయి. తరువాతి పట్టీ కోసం, ఇక్కడ చూపిస్తున్నట్టుగా మిగిలిన బాడీ ప్యాటర్ పక్కన టంప్లెట్ ని పెట్టుకోవాలి. పిన్ చేసి, మార్క్ చేసుకుని, దాన్ని తీసునే, కట్ చేసుకోవాలి.

క్షుప్తంగా చెప్పాలంటే, మన దగ్గర ఇప్పుడు బ్యాగ్ కోసం రెండు దీర్ఘచతురస్కార ముక్కలు ఉన్నాయి, బెల్ట్ లేదా బ్యాగ్ హ్యాండెల్ కోసం మూడు పట్టీలు ఉన్నాయి.





ఇవే స్టేప్ ని ఇంకో ప్ర్ట్ కి మనం రిపీట్ చేస్తాం.

ఇంతకుముందులాగే రెండు దీర్ఘచతురస్కార ముక్కలు, హ్యండీల్ కోసం మూడు పట్టీలు ఉన్నాయి. ముందు హ్యండీల్ని ని పిన్ చేసుకుండాం. ఇక్కడ చూపిస్తున్నట్టుగా ముదటి రెండు పట్టీల రైట్ పైడ్ పేసింగ్ పైన జాయిన్ చేసుకుని, పిన్ చేసుకోవాలి. ఇప్పుడు రండెంటిపట్టీ బాటమ్ తీసుకుని తిప్పుకోవాలి, అప్పుడు రెండవ పట్టీ బాటమ్ రైట్ పైడ్ ఇక్కడ చూపిస్తున్నట్టుగా మూడవ పట్టీ రైట్ పైడ్ టాప్ తో మాచ్ అవుతుంది, వాటిని కలిపి పిన్ పెట్టాలి.

ఇంక స్క్రోర్ ముక్కల విషయానికిద్దాం. రైట్ పైడ్ రైట్ పైడ్ వైపు ఉండేలా పట్టాలి, ఈ వీడియోలో చూపిస్తున్నట్టుగా నాలుగు ముక్కలను కలిపి పిన్ చేసుకోవాలి. టాప్ కి తప్ప స్క్రోర్ కి అన్నిపైపులా మనం కుట్టుకోవాలి, ఇలా పౌయింట్ చేసినట్టుగా, కానీ కుట్టిపుట్టుడు దాదాపు 3 అంగుళాల ఓపెనింగ్ ఉంచాలని మాత్రం మర్చిపోకండి, అప్పుడే మీరు బ్యాగ్ ని తిరగతిప్పుకోగలుగుతారు. చాక్ పిన్ తో ఓపెనింగ్ ని మార్క్ చేసుకోవాలి.

ఇప్పుడు చెకర్డ్ ప్ర్ట్ ని తీసుకుండాం. ప్లైయిన్ ప్ర్ట్ ముక్కలకులాగే రెండు పలుచని పట్టీలను రైట్ పైడ్ రైట్ పైడ్ పేసింగ్ లో ఉండేలా టాప్ ని జాయిన్ చేస్తే వాలి. ఆ తర్వాత మధ్య పట్టీ బాటమ్ ని తీసుకుని దాని రైట్ పైడ్ మూడవ పట్టీ రైట్ పైడ్ ని పేసింగ్ చేసేలా మధుచుకోవాలి. వాటిని రైట్ పైడ్ రైట్ పైడ్ ఫ్స్ట్ చేసేలా పెట్టుకుని నాలుగు మూలలకి పిన్నులు పెట్టుకోవాలి. అయితే ఈ ముక్కకి మూడు అంగుళాల ఖాళీని వదిలిపెట్టాలిన అవసరం లేదని గుర్తుంచుకోండి.

విపరంగా కట్ చేసుకుని, వాటికి పిన్ పెట్టుకున్న తర్వాత, ఇప్పుడు కుట్టే సమయం వచ్చింది. చెకర్డ్ ఫ్యాబ్రింక్ ని మీ ఉపా జన్మోమ్ అల్లూర్ డి.ఎల్.ఎక్స్ మెపిన్ దగ్గరకు తీసుకువెళ్ళండి. స్క్రోర్ పిన్ అంచుని పెస్సుర్ పూట కింద పెట్టండి. ప్ర్యాటర్ సెలకర్ డయుల్ ని A కి, స్పిచ్ లెంగ్ట్ ని 2.5 కి సెట్ చేసుకోవాలి. స్థిరమైన వేగంతో కుట్టటం మొదలుపెట్టండి. గుర్తుంచుకోండి, మూడుపైపుల మాత్రమే కుట్టి, టాప్ ఓపెన్ ని అలాగే వదిలేయాలి. కార్బూర్ దగ్గరకు వచ్చినప్పుడు, కుట్టటం ఆపి, దారం కట్ చేసి మళ్ళీ కుట్టటం కొనసాగించండి. ఇది కుట్టటం పూర్తయ్యాక, ఈ వీడియోలో చూపిస్తున్నట్టుగా అంచులకు ఉన్న పోగులన్నిటినీ కట్ చేసుకోవాలి. ఇంతపరకు మనం పైడ్స్ కుట్టాం, బాటమ్ ఇంకా టాప్ ని ఓపెన్ గా వదిలేసాం. ఇప్పుడు, పిన్నులు పెట్టిన పట్టీని తీసుకుని, ఈ వీడియోలో చూపిస్తున్నట్టుగా ఒక చివరిని కుట్టాలి, మొదల్లోనూ, చివర్లోనూ కుట్లు గట్టిగా ఉండటానికి రివర్ట్ కుట్లు వేయటం మాత్రం ఎప్పుడూ మర్చిపోకండి. కుట్టటం పూర్తయ్యగానే పిన్నులు తీయటం మర్చిపోకండి, ఇప్పుడు ఇంకోపైపు కుట్టాలి. ఇలాగే ఇంకోపైపు కూడా కుట్టి పిన్నులు తీసియాలి. మీరు చూస్తున్నట్టుగానే, మేము మూడు పట్టీలను కలిపి జాయిన్ చేసాం.

తర్వాత, ప్లైయిన్ ప్ర్ట్ ని తీసుకోండి. ఒకపైపు నుండి కుట్టటం మొదలుపెట్టాలి, అయితే బ్యాగ్ ని తిరగ తిప్పుకోవటానికి మూడు అంగుళాలు మార్క్ చేసిన గ్యాప్ ని వదిలిపెట్టటం మర్చిపోకండి. అలాగే మార్క్ దగ్గర రివర్ట్ కుట్లు వేయాలి. దారం కట్ చేసుకుని ఇంకోక మార్క్ దగ్గర్ రుచ్చి ఉండి కుట్టటం మొదలుపెట్టండి. కార్బూర్ దగ్గరకు వచ్చేంత పరకు అలాగే కుట్టటం కొనసాగించి, తర్వాత దారం కట్ చేసుకోవాలి. ఇదే పద్ధతిలో మిగిలిన రెండుపైపుల కూడా చేయాలి. వాటిని పెస్సుర్ పూట కింద పెట్టి అల్లోన్ చేసుకుని, కార్బూర్ పరకు కుట్టాలి.



గుర్తుంచుకోండి, పైన కుట్టకుండా అలాగే వదిలేయాలి. ఇక్కడ చూస్తున్నారుగా, ఈ గ్రాఫీ ని కూడా కుట్టకుండా అలాగే వదిలేసాం.

ఇప్పుడు పీస్చులు పెట్టుకున్న ప్లయిన్ పట్టిని తీసుకుని చెకర్డ్ పట్టీలాగే చేసి, పీస్చులు పెట్టిన అంచులను కుట్టాలి. కుట్టేటప్పుడు పీస్చులు తీసేయాలి. పట్టీలొంటి చిన్న ముక్కలకు కూడా, వెనుక కుట్టు ఎంతో ముఖ్యం. మీ పైనల్ కుట్టు ఈవిధంగా ఉండాలి.

ఇప్పుడు, రెండు పట్టీలను ఒకదాని పక్కన మరొకదాన్ని పెట్టండి. ప్లయిన్ కలర్ పట్టిని చెకర్డ్ పట్టి మీద రైట్ సైడ్ రైట్ పీసింగ్ లో ఉండేలా పెట్టాలి. అలాగే కార్బూర్న్ సరిగ్గా మ్యాచ్ అయ్యేలా చూసుకోవాలి. మ్యాచ్ అయిన పట్టిని ప్లస్టర్ పూట ఎడ్జ్ తో అలైన్ చేసుకుని, పొడవుగా ఉన్న పక్కనీ కుట్టుకోవాలి. చివరి వరకు కుట్టుకోవాలి. హరిజాంటల్ ఎండ్ ని అలాగే వదిలేసి ఇంకోవైపు మీద కుట్టటం మొదలుపెట్టాలి. దారం కట్ చేసుకోండి. కుట్టటం అయ్యాక్ లూప్ టర్పు టర్పు ని తీసుకుని కుట్టని హరిజాంటల్ సైడ్ గుండా పట్టి లోపలికి దాన్ని దూరచూండి, కుట్టని ఇంకోవైపు నుండి ఆ లూప్ టర్పు బయటికి వచ్చేంత వరకు క్లాత్ ని వెనక్కి తీసుకుంటూ ఉండాలి. ఇప్పుడు ఈ వీడియోలో చూపిస్తున్నట్టుగా లూప్ ని క్లాత్ కి హాక్ చేసుకోవాలి, లూప్ టర్పు ని బయటికి లాగాలి. ఇప్పుడు మీరు పట్టిని ఎంతో సులభంగా లోపలి దాన్ని బయటికి తిఱ్పుకోగలరు. నీమ్మి ని ప్లాట్ చేసుకోవాలి, అప్పుడే బ్యాగ్ హండెల్ చూడానికి చక్కగా ఉంటుంది. ముడతలు తేలగించడానికి పట్టికి ఇస్క్రో చేద్దాం, మదత పెడదాం. చూసారా ఇస్క్రో చేసేన తర్వాత ఈ పట్టి ఎంత క్రిస్టర్ గా క్లీన్ గా ఉందో? ఇంకోవైపు బెట్ట అంచుని కుడదాం.

ఇప్పుడు మొయిన్ బ్యాగ్ విషయానికొద్దాం. ఇంతకుముందే మనం కుట్టి పక్కపక్కనే పెట్టిన రెండు స్క్రూర్ ముక్కలను తీసుకుందాం. మనం చెకర్డ్ పీస్ అంచులని కుట్టి ఉంచాం, కాబట్టి కుట్టని వైపుని తీసుకుని ఫ్యాబ్రిక్ ని లోపలిది బయటికి వచ్చేలా తిఱ్పుకోవాలి, అంచుల విషయంలో జాగ్రత్తగా ఉండాలి. ఫినిపీంగ్ నీట గా ఉండటానికి కార్బూర్న్ ని బయటికి పుష్ చేయాలి.

తర్వాత ప్లయిన్ లైనింగ్ ఫ్యాబ్రిక్ ని తీసుకుని, చెకర్డ్ ప్యాబ్రిక్ ని దానిలోపల పెట్టాలి, ఈ వీడియోలో చూపిస్తున్నట్టుగా రైట్ సైడ్ రైట్ పీసింగ్ లో ఉండాలి. అలాగే చెకర్డ్ ప్యాబ్రిక్ మీద బ్యాగ్ పట్టిని లోపలికి తోయాలి. ఇప్పుడు మూడు పొరల స్టానాన్ని చూడండి. లైనింగ్ ఫ్యాబ్రిక్ సీమ్ ని పట్టి ఒక చివరితో మ్యాచ్ చేసుకోవాలి, ఆ తర్వాత మొయిన్ బ్యాగ్ ఫ్యాబ్రిక్ సీమ్ తో బ్యాగ్ లైనింగ్ ఫ్యాబ్రిక్ సీమ్ సైడ్ ని మ్యాచ్ చేసుకుని దాన్ని పట్టి మధ్యబాగం పైన పెట్టాలి. దీనిపై మీకు మూడు పొరల ఫ్యాబ్రిక్ వస్తుంది. అన్నిటినీ కలిపి పీస్ పెట్టుకోవాలి. పట్టి ఈ వీడియోలో చూపిస్తున్నట్టుగా లైనింగ్ బ్యాగ్ కి, మొయిన్ ఫ్యాబ్రిక్ బ్యాగ్ కి మధ్యలో ఉండా అని చూసుకోవాలి.

ఇంకోవైపు ఇదే ప్రక్రియని రిపీట్ చేయడానికి ముందు, హండెల్ మెలితిరగకుండా చూసుకోవాలి, రెండు మొయిన్ ఫ్యాబ్రిక్ మధ్య పిస్చు ఉండేలా చూసుకోవాలి. అతుకులు ఉన్న విషయాన్ని గుర్తుంచుకోవాలి.

కుట్టేటప్పుడు అదనపు మధ్యతు కోసం, రెండువైపులా పైన ఫ్యాబ్రిక్ ని కలిపి పిస్ చేసుకోవాలి. ఇప్పుడు, ఇక్కడ చూపిస్తున్నట్టుగా టాప్ దగ్గర చుట్టూ కుట్టుకోవాలి.

ప్లస్టర్ పూట కింద ఫ్యాబ్రిక్ పట్టి సరిచేసుకుని, కుట్టటం మొదలుపెట్టాలి.



బ్యాగ్ ఓపెనింగ్ చుట్టూ కుట్టాలి, సీమ మీద హ్యాండిల్స్ ని ఖచ్చితంగా కుట్టారా అని చూసుకోండి. కుట్టు గట్టిగా ఉండటానికి మొదల్చోనూ, చివర్లోనూ రివర్స్ కుట్టు వేయండి.

లైనింగ్ ఫ్యాబ్రిక్ కి మూడు అంగుళాల ఖాళీ వదిలిపెట్టిన సంగతి గుర్తుంచుకోండి. ఆ ఖాళీని ఉపయోగించుకుని మొయస్ చెక్కే ఫ్యాబ్రిక్ ని బయటికి తీసుకురావాలి. ఈ విషయంలో కొంచెం జూర్తుగా, ఒర్పుగా ఉండాలి, అలా ఉంటే మీరు తాజా కుట్టని ఉడదీయాల్సిన అవసరం ఉండదు. ఇప్పుడు ఆ మూడు అంగుళాల ఖాళీని మూసేద్దాం. ఫ్యాబ్రిక్ ని ప్రెస్చర్ పూట కింద పెట్టి, ఈ ఖాళీని మూసేయడానికి బారు కుట్టు వేయాలి. గ్యావ్ మొదల్చోనూ, చివర్లోనూ రివర్స్ కుట్టు వేయటం మాత్రం మర్చిపోకండి. ఇప్పుడు మళ్ళీ లైనింగ్ ని బ్యాగ్ లోకి జోప్పించండి. ఇప్పుడు మనం టాప్ ఓపెనింగ్ ని నీట గా చేయాలి. కాబట్టి ముందు ఇస్తే చేద్దాం.

ఓపెనింగ్ చదునుగా ఉండటానికి, ఫ్యాబ్రిక్ సాఫీగా ఉండటానికి ఇస్తే చేయాలి. ఈ స్టేప్ ని బ్యాగ్ ఓపెనింగ్ అన్నిపైపులా చేయాలి. ఇంక్కు స్టేప్ మిగిలి ఉంది. బ్యాగ్ టాప్ ఓపెనింగ్ సైడ్ రైట్ సైడ్ పైకి వచ్చేలా, దాన్ని ప్రెస్చర్ పూట కింద పెట్టుకుని, మడత కదలకుండా ఉండటానికి ఓపెనింగ్ చుట్టూ టాప్ స్టేచ్ వేసుకోవాలి.

మన పని అయిపోయింది. మన డిప్పై బ్యాగ్ ఇప్పుడు సిద్ధమైంది. మీ టోటీ బ్యాగ్ సైల్ గా ఉండటం మాత్రమే కాదు పర్యావరణ హితంగా కూడా ఉండి. దీన్ని మీరు గ్రాసరి పాపింగ్ కోసం లేదా మీ చేతిపనితనాన్ని చూపించటానికి కార్బోన్ కి కూడా తీసుకువెళ్లవచ్చు. ఈ చిన్న జీబు మీ గ్లాసెస్ ని, చిల్లరని లేదా సులభంగా తీసిపెట్టగల వాటిని పెట్టుకోవటానికి చక్కని చోటు. మీరు దీన్ని ఖచ్చితంగా ఇస్తుపడతారు. మీ అభిప్రాయాలను కమెంట్ లో మాకు చెప్పండి, అలాగే మర్చిపోకుండా లైన్ చేయండి, పీర్ చేయండి, సట్ ప్రైస్ చేయండి.